

第三代蓝电E5 PLUS预售开启，11.98万起享230km纯电续航

来源：倪怡如 发布时间：2025-11-17 23:22:50

第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)正式开启预售，作为12万级插混SUV市场的新力作，这款车型凭借出色的产品实力和丰富的配置表现，为消费者带来了颇具吸引力的选择。新车共推出两个版本，预售价均为13.98万元，限时换新价仅需11.98万元即可拥有一台230km超长续航全景电混SUV，性价比表现相当不错。

从外观设计来看，第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)延续了家族化的设计语言，车身尺寸为4760×1865×1710mm，轴距达到2785mm，整体造型较为协调。新车新增了静海沙外观颜色以及可可棕内饰颜色，同时还提供黑银双色、灰银双色等双色车身选择，配合铝合金饼式轮毂和重力锤设计车标恒位，整车的视觉效果颇为精致。LED大灯组配备了自适应远近光功能，日间行车灯的设计也比较有辨识度，前脸造型显得比较大气。



动力系统方面，以蓝电E5 PLUS(用车口碑) 2026款 230km 超长续航版Ultra为例，新车搭载1.5L自然吸气发动机，最大功率70kW，配合电动机组成插电式混动系统。电动机最大功率160kW，峰值扭矩280N·m，系统综合表现挺不错。新车配备35.95kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达到230km，这在同级别产品中算是比较出色的表现。充电方面，快充从30%充至80%仅需0.67小时，慢充时间为6小时，充电效率表现均衡。

续航能力一直是插混车型的核心卖点之一，第三代蓝电E5 PLUS在这方面的表现值得关注。230km的纯电续航里程在12万元级别的插混SUV中表现突出，能够满足大部分用户的日常

通勤需求。车辆还支持双充口设计，充电功率相比前代产品提升了100%以上，两驱车型可达到28kW的充电功率。根据官方数据，蓝电E5车型用户累计行驶超过10.85亿公里，保持了0自燃、行驶0动力中断的记录，在可靠性方面有着不错的口碑基础。

智能化配置也是这款车的亮点之一。新车搭载高通骁龙8155智舱芯片，配备15.6英寸中控屏幕，分辨率达到1920×1080，显示效果清晰细腻。系统集成了高德地图7.0、酷狗音乐等常用应用，还搭载了豆包大模型，语音交互体验比较流畅。车辆支持CarPlay、HUAWEI HiCar等手机互联功能，同时具备OTA升级能力，能够持续优化用户体验。辅助驾驶配置方面，新车搭载地平线J3智能辅助驾驶域控方案，配备6个车外摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，感知硬件相当丰富。系统支持L2级辅助驾驶功能，包括自适应巡航、车道保持辅助、自动泊车等实用功能，还新增了拨杆变道功能，使用便利性有所提升。360°全景影像和透明影像功能的配备，也为日常驾驶提供了不错的辅助。



乘坐空间表现方面，以身高180cm的体验者为例，坐进前排驾驶位，座椅调至最低位置后，头部空间约有一拳的余量。保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，腿部空间约有两拳左右的余量，头部空间约有三指的距离，整体空间表现在同级别车型中属于中上水平。后排座椅支持40:60比例放倒，进一步拓展了储物能力。



安全配置方面，第三代蓝电E5 PLUS的表现同样值得关注。新车标配了前排主副驾驶安全气囊、前排侧气囊以及侧安全气帘，为乘员提供了比较全面的被动安全保护。主动安全系统配置丰富，包括ABS防抱死系统、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统等基础功能。此外，车辆还配备了车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警以及DOW开门预警等主动安全预警系统，能够有效降低行车风险。主动刹车功能的配备，在紧急情况下能够为驾驶者提供额外的安全保障。电池安全方面，新车采用了阻燃材料和热失控保护技术，电芯来自赣锋锂电这样的知名供应商，品质相对有保障。厂家还为首任非营运车主提供了电池终身质保服务，如果电池发生自燃还提供赔付一台新车的承诺，这种保障措施在一定程度上消除了消费者对电池安全的担忧。车辆配备了电池温度管理系统，包括低温加热和液态冷却功能，能够在不同环境下保持电池的工作效率。

舒适性配置同样表现均衡，新车配备了可开启全景天窗，为车内营造了良好的采光效果。座椅采用仿皮材质，主副驾驶位均支持电动调节，前排座椅还配备了加热和通风功能，后排座椅同样具备加热和通风配置。13扬声器音响系统配合杜比全景声技术，为乘员提供了不错的音响体验。车内还配备了256色氛围灯，营造出比较温馨的车内氛围。在车辆细节品质与场景适配性上，第三代蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 还有不少值得关注的表现。其整车品控延续了赛力斯高端车型的管理体系，核心零部件均来自全球知名供应商，比如刹车系统采用汽车技术领域公认的博世产品，悬挂系统由荷兰柯尼提供，车窗玻璃则是福耀出品，这些优质部件的搭载，为车辆的可靠性与耐用性打下了坚实基础。同时，车辆还配备了 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率可达 3.3kW，这一功能与“轮上三室一厅”露营包形成了很好的配合——在户外露营时，无需额外携带发电机，就能为露营包中的电磁炉、投影仪等设备供电，无论是煮火锅、做简餐，还是夜晚播放电影，都能轻松实现，让户外生活更具便利性与趣味性。此外，车辆的油箱容积为 45L，结合其超低的 WLTC 综合油耗，即便在长途出行需要用油的场景下，也能拥有不错的续航能力，进一步减少了中

途加油的频率，提升了长途出行的顺畅度。

在购车政策方面，第三代蓝电E5 PLUS推出了颇为丰富的优惠措施。预售期间下定可享价值高达3.5万元的限时权益，包括1000元定金抵扣10000元车款的定金膨胀礼，任一品牌车主增换购补贴11000元的换新礼，5000元的金融贴息礼，价值5000元的15.6寸后排娱乐屏升舱礼等。此外还有电池安芯礼和终身保障礼等多重权益，整体购车优惠力度比较可观。从市场定位来看，第三代蓝电E5 PLUS主要面向注重性价比和实用性的家庭用户群体。230km的纯电续航能力基本能够满足城市通勤需求，而插混系统的配备则有效解决了长途出行的里程焦虑问题。相比同价位的燃油SUV，这款车在使用成本方面具备明显优势，日常纯电行驶模式下的能耗成本仅为燃油车的几分之一。在用车保障与日常使用细节方面，第三代蓝电E5 PLUS也展现出了对用户需求的细致考量。针对首任非营运车主，除了电池终身质保与电池自燃赔付新车的保障外，还提供了终身免费道路救援、终身免费基础流量服务，同时可限时折扣购买整车终身质保与终身免费基础保养，这些保障措施大幅降低了用户后期的用车成本与顾虑。日常使用中，车辆的无钥匙进入、远程启动功能为用车提供了便利，尤其是在炎热或寒冷天气，通过手机APP远程启动车辆并提前调节空调温度，上车即可享受舒适座舱环境。车内还配备了110V/220V/230V电源插座与行李舱12V电源接口，方便乘客在车内为笔记本电脑、露营灯等设备充电，进一步拓展了车内用电场景。另外，车辆的最小转弯半径设计合理，在城市狭窄街道或小区内掉头、停车时，操控灵活性较好，即使是新手司机也能轻松应对，提升了日常城市通勤的便利性。

第三代蓝电E5 PLUS还提供了“轮上三室一厅”的露营套件选装方案，用户可根据需求选择影院舒享露营包或全景旗舰露营包。其中影院舒享露营包售价3999元，包含银河幕影系统、一体化纯平充气床垫和翼展式车尾天幕，能够满足娱乐、睡眠和休闲需求。全景旗舰露营包售价6999元，在前者基础上增加了即热式饮水机和双嵌入式电磁炉桌，进一步丰富了户外使用场景。从整体产品力来看，第三代蓝电E5 PLUS在续航、配置和空间方面的表现都比较均衡，230km的纯电续航里程在同级别中具备一定优势，丰富的智能化配置也符合当下消费者的需求。11.98万元的限时换新价格对于这样一款配置丰富的插混SUV来说，性价比表现相当不错，值得有相关需求的消费者关注。

HTML版本：[第三代蓝电E5 PLUS预售开启，1198万起享230km纯电续航](#)